



新潟卸センター情報

令和八年 新年のご挨拶

協同組合新潟卸センター

理事長 佐 藤 聰



謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

皆様におかれましては、健やかに新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

日頃から組合運営に際しご協力を賜り重ねて御礼申し上げます。

昨年は、アメリカの相互関税で世界経済が大きく影響を受ける中、イスラエルとハマスとの一部停戦、ロシアとウクライナとの停戦模索の動きがありました。国内では参議院選挙後に新たな政権の枠組みが誕生し、総合経済対策が打ち出されたところです。海外投資により日経平均株価が過去最高の五万円を超ましたが、国内基幹産業の停滞や物価高騰、長引く円安による影響もあり、今もなお地方の景気低迷が続いているです。

組合運営につきましては、昨年の10月に卸団地エリアに地区計画を条例化することが出来ました。これもひとえに新潟市東区役所建設課の皆様をはじめ、関係機関のご協力に深く感謝申し上げます。

組合行事では、委員会活動、地域別部会会議の開催やボウリング大会を実施、組合員の皆様方とふれあい、交流に努めてまいりました。

特に青年部会が活発に活動を行っており、切磋琢磨していることをうれしく思います。

事業収入につきましては、NOCプラザの利用がコロナ禍前と比較して回復しておりませんが、組合員の皆様のご協力もありまして、想定した収支状況に推移しております。

今後は駐車場を含む不動産賃貸等の事業収入増に向けた組合経営の安定強化を進めて行きたいと考えております。皆様には引き続きNOCプラザのご利用・ご紹介と事業のご協力をお願い申し上げます。

新潟市東区役所との勉強会では卸団地にあります、ボックスカルバートの拡幅を重要課題として、交通アクセスの渋滞緩和策の課題解消に努めておりますが、これもひとえに新潟市東区役所建設課の皆様のご指導の賜物と心から感謝申し上げます。

東区は卸団地をはじめとして企業数が一番多い地域であり、卸団地の周辺には多くの市民が生活しております。また、卸団地は新潟駅、新潟空港、新潟西港・東港、新潟バイパス、新潟東スマートICからも近いところに位置しております。

私たちの卸団地が便利で働きやすい商業集積地として続けていくためには、組合のスローガンであります、「活気ある卸団地、笑顔あふれる卸団地へ」を継承し、皆様とふれあいをさらに深めることで、卸団地に進出してよかったですと言つていただけるよう運営を進めて行きたいと考えております。

議員の皆様、新潟県、新潟市ならびに関係機関各位のご指導と組合員の皆様のご協力をお願い申し上げます。

年頭にあたり、皆様にとりまして良い年となりますようお祈り申し上げ、新年の挨拶といたします。

年男社長さんからのメッセージ

午年生まれの社長さんから、年頭にあたりメッセージをいただきました。



「年頭所感」
新潟陸運株式会社
代表取締役 土岐 賢夫
昭和41年7月13日生

新年あけましておめでとうございます。

皆様には、健やかに新春を迎えたこと、お慶び申し上げます。私事ではあります、還暦を迎える年となりました。実感は全く湧きませんが、健康第一に考えて身体を労り、心に余裕を持ちながら、この節目の年も日々精進してまいります。最後になりますが、皆様のご健勝と益々のご発展をお祈り申し上げます。



「年頭所感」
株式会社ジーアールフーズ
代表取締役 早川 一郎
昭和41年10月8日生

今年で還暦を迎えました。赤いちゃんちゃんこを着る年齢だそうですが、まだ現役で走り回っております。六十年も生きてきたのにいまだ日々勉強で、卸センターの皆様にはご指導いただき大変感謝しています。還暦といっても、人生の折り返し地点、健康第一で皆さんと一緒に走り続けたいと思います。「年男」として、今年は少しだけ張り切って、皆さんに元気をおすそ分けできれば幸いです。どうぞよろしくお願ひいたします。

青年部会研修旅行

青年部会では、令和7年11月14日(金)～15日(土)にかけて仙台に研修旅行を行いました。14日にアイリスオーヤマ角田工場を視察。プラスチック製造から電化製品、マスク製造、現在収入の半分以上を占める食品製造への転換について説明を受けました。

15日にはニッカウヰスキー仙台工場を視察。ニッカウヰスキーから新たな工場を模索するうえで水が欠かせないことから同地を選定し芳醇なウイスキーを生み出しています。青年部会ではビジネスチャンスを模索すべく活動を継続していくと考えております。



アイリスオーヤマ角田工場



ニッカウヰスキー仙台工場

総務委員会主催による救命講習会を開催しました



毎年3月に開催していましたが、今回は年度末を避けた令和7年11月12日(水)午後3時を開催し、定員を超える35名の皆様にご参加いただきました。

最新のAEDの取り扱いや、ビニール袋を三角巾として使用する等の日用品を使った応急手当を習いました。地震や異常気象が多くなっていることから、総務委員会では開催を継続していきたいと思います。

地域別部会5班によるボランティア活動について(御礼) ご協力ありがとうございました。

地域別部会第5班のボランティア活動で毎年社会福祉協議会へカレンダーと手帳を寄付しております。今回も皆様から温かいご支援を頂き誠にありがとうございました。

東区社会福祉協議会から福祉施設へ配布することになっております。



卸新町3丁目の歩道新設工事を 継続しています

(協力:新潟市東区役所建設課)



数年前から卸新町3丁目地内で歩道の架け替え工事を行っています。

50年以上を経過し、老朽化している歩道及び雨水側溝を新設することで排水機能が向上し、植栽枠にはお花を植えることで明るい環境が整えられています。

組合事務局に
お届けを
お願いいたします

- 地区計画の条例が制定されたので新たに建物を建設する場合、設計を開始する前に組合事務局へご連絡願います。ご連絡のうち、新潟市東区役所建設課に建築設計事務所を伴って相談を行うことで、スムーズな設計作業を行なうことができます。
- 卸団地で土地、建物を売却及び賃貸をされる場合、組合に申請が必要です。
組合規定により承認が必要ですので、事前に組合事務局にご連絡をお願いいたします。
- 会社の本店所在地、代表者変更などは、変更届の提出が必要です。組合事務局へご連絡願います。

会社で役立つ 法律知識

組合顧問弁護士
後藤直樹



★今回のテーマ「ランサムウエアによる攻撃」

- 1 アスクルやアサヒグループの例をあげるまでもなく、最近、ランサムウエア被害に関する報道を日常的に目にすることになりました。生成AIの台頭で日本語の障壁が低くなったりもあり、今後も増加は確実と見込まれているようです。今回のテーマは、ランサムウエア被害に遭った場合の法的対応についてです。
- 2 ランサムウエア被害にあうと、データがすべて暗号化されシステムが使えなくなります。また、暗号化だけではなくデータ窃取も行われます。その後、身代金を支払わなければデータを公開すると脅されます。もちろん、支払いに応じたところで、データ復元や窃取されたデータの削除(非公開)が保証されるわけではありません。
- 3 被害に遭ったことを把握した場合、まずは、端末やネットワーク内のログを収集、解析し、ランサムウエア攻撃の範囲や影響を特定する必要があります。政府機関への届出やス

テークホルダー等への報告のために必要な作業です。この作業には、PC1台あたり100万円単位の費用がかかるといわれています。

次に、個人情報保護委員会への報告が必要です。速報は、被害発生を知ったときからおおむね3~5日以内に行うこととされており、迅速な対応が必要になります。警察への届出、連携も必要です。さらに、個人データが流出した顧客等本人に対する通知も必要になります。

また、データの暗号化により、業務がストップすることで取引先に様々な影響が生じますので、その対応が求められることになります。ランサムウエア攻撃に対する対応が不十分であった場合には、秘密保持義務違反等を理由とする損害賠償請求を行うこともあります。

- 4 ランサムウエア被害は、天災と同じく、いずれ必ず被害に遭うものと想定して備えることが必要になったと実感します。備えが不十分な場合は、莫大な経済的損失を被るとともに、会社や役員個人の賠償責任を問われるリスクもありますので、留意が必要です。

健康企業応援通信

減塩(高血圧予防)

皆さんは日々の食事で塩分の量を気にしていませんか。塩分をとりすぎると、塩分を薄めるために血管内の水分が増えることで血液の量が増え、循環血液量が増加することで血圧が上がるとされています。高血圧を予防するためには、減塩が大切です。また、塩分の摂りすぎは、消化管のがんの発生リスクを高めます。今回は、減塩のポイントについてご紹介します。

新潟県の令和5年の県民健康・栄養実態調査結果から、20歳以上の県民の塩分摂取量は平均で10.2g/日となっています。厚生労働省より発表されている日本人の食事摂取基準(2025年版)では、食塩摂取の目標量を男性で7.5g/日未満、女性で6.5g/日未満以下としています。

減塩のために重要なことの一つ目は、塩分の摂取量を減らすことです。コツは①調味料は計量スプーンで量って使用する。②

香辛料や香味野菜を利用して、味付けを工夫する。③新鮮な食材を用い、食材の持ち味を活かした薄味の調理にする。④低塩の調味料または、塩化カリウム調味料を使用する。⑤味噌汁は具沢山にし、具材の味を活かす。⑥外食や加工食品を控える。⑦漬物は少量にする。⑧めん類の汁は残す、この8つです。

重要なことの二つ目は、体内の塩分排出を促すカリウムやミネラルを摂取することです。そのコツは、①野菜やきのこ、海藻類は、1日350g以上とることです。生野菜であれば両手に3杯分、火を通した加熱した野菜であれば、片手3杯分が1日の摂取目安量と言われています。②カリウムが多く含まれている果物は1日に200gを目安にとることも大切です。味噌汁のお椀にすりきれ1杯入る程度です。ただし、腎臓の疾患を抱えている方やカリウムの摂取制限がある方は、野菜や果物等の摂取について、必ず主治医の指示に従いましょう。

【お問い合わせ先】(一社)新潟県労働衛生医学協会

●担当：健康づくり推進課 ●TEL：025-232-0151

開発委員会勉強会～新潟市東区建設課と意見交換を行いました～

卸団地周辺の交通インフラの整備課題について令和7年12月1日(月)午前11時NOCプラザにおいて新潟市東区建設課まちづくりグループの土田主幹、間主査をお招きして意見交換を行いました。

課題1の竹尾IC交差点の交通処理能力向上については、拡幅工事が進んでいることから暫定的に通行を先行させてほしいと前倒しを要請しました。

課題2の卸新町交差点の改良については、課題1並びに課題5を優先して実施しているとの話を頂いております。

課題3の紫竹踏切などの改善については、踏切西側のゼブラゾーンを今回設置しましたが、東側ゼブラゾーンとの整合性がなく、機能するためにさらなる改良が必要であるとの話がありました。

課題4のボックスカルバートの拡幅は、県立新潟よつば学園前の山木戸逢谷内線について、車両制限を行ったうえでの暫定的な両側通行を要請しました。

課題5の新潟貨物ターミナル駅のアクセス改善については、新潟市として東側の用地買収交渉を行っているところです。完成した西側の道路をコンテナ車に通行してもらうよう運送会社を含めた現地見学会を行うよう要望を行いました。



新潟卸団地周辺道路の整備課題、対応方針、取組状況

整備課題	新潟市(東区)の改良案	実施時期	開発委員会の意見・要望	新潟市(東区)の対応方針、取組状況
1 竹尾IC交差点の交通処理能力向上	・竹尾IC前後の赤道の直進車線を2車線確保することで、通行処理能力、安全性の向上が期待でき効果は大きくなる。	H26年度 現地測量、予備設計 H27年度 交通シミュレーション、詳細設計 H28年度 詳細設計 H30年度 関係機関協議 R元年度 関係機関協議 R2年度 渋滞・事故対策事業 予算化 R3年度 詳細設計 R4年度 用地測量、用地買収 R5年度以降 用地買収、道路改良	<ul style="list-style-type: none"> ・スケジュールを前倒しして実施してほしい。 ・バイパスへ乗入が容易になるよう、拡幅してほしい。 ・竹尾ICの改良及び紫竹山ICから栗ノ木バイパスの高架及び側道工事が行われることにより、卸団地周辺の出入口がより一層混雑することが予想されるので交通量調査を実施して欲しい。 ・したがって、整備課題の4、新潟バイパスのボックスカルバートの早期拡幅を望むものである。 ・紫雲橋から紫竹山ICの新潟西IC方面へ向かう乗り入れが出来なくなる事から改善を望むものである。 	<ul style="list-style-type: none"> ・引き続き、国において事業化された国道7号竹尾IC事故対策事業と連携を図りながら、早期に供用できるよう努めていく。
2 卸新町交差点の改良	・交差点をセミトレーラー対応の回転半径に改良することで安全な通行が期待できる。	H26年度 現地測量、予備設計 H27年度 詳細設計、用地測量 用地買収 H29年度 工事実施・完了	<ul style="list-style-type: none"> ・スケジュールを前倒しして実施してほしい。 ・交差点を十字路化してほしい。 ・竹尾排水路脇の道路の拡幅をお願いしたい。 ・R4.7.14時点で木戸地区地域開発協議会で流通業施設の事業者を募集しているが、本開発計画とそれに関連した交差点の拡幅の構想を教えてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・平成30年3月に交差点改良工事は完了済。 ・整備課題1 及び 5を重点的に整備していく為、交差点の十字路化(東側道路の拡幅・延伸)については、整備課題がある程度、進捗した段階で検討を開始する。
3 紫竹踏切などの改善	<ul style="list-style-type: none"> ・踏切前後の交差点の改良計画について当面の対策としては有効であり、早期に実施したい。しかし、西側(紫竹5丁目側)は用地の買収調整がつかず事業が進められないでいる。東側(卸団地側)は、27年5月に供用開始。 ・立体交差化は大規模な事業であり、用地買収や建物補償による沿線住民への影響が大きく、市全体の道路計画における必要性や位置付けの整理など多くの課題があり、短期的対応は困難である。 	(東側の工事) H26年11月 工事開始 H27年5月20日 供用開始	<ul style="list-style-type: none"> ・当初陳情した立体交差化の要望は引き続きお願いしていく。 ・東側(卸団地側)だけの改良工事では改善効果があるか疑問である。 <当面の改善> ①踏切を渡り卸団地へ右折して入る方策を熟慮願いたい。 →済 ②踏切内は自転車、歩行者通路は片側だけであり、両側必要である。 ③停車禁止のゼブラゾーン、両方向の一時停止線が必要である旨の要望を行った。 →済(中山方面からの一時停止線は警察協議の結果不可となり破線の設置) 	<p>木戸コミ協</p> <ul style="list-style-type: none"> ・踏切を市道と一直線にしてほしい(踏切を北側へシフト希望) ・歩道は両サイドにつけてほしい ・立体交差は利便性が悪い(歩行者・自転車) <p>紫竹中央コミ協</p> <ul style="list-style-type: none"> ・踏切と道路が直線になってほしい。 ・踏切に歩道を両サイドにつけてほしい。 <p>協同組合新潟卸センター</p> <ul style="list-style-type: none"> ・佐藤参議院議員(当時)のお取り計らいで、新潟市道路計画課から、ボックスカルバート増設及び紫竹踏切の立体交差化等の交通対策のための、「(仮称)竹尾IC周辺地区交通対策連絡会」の立上げの提案があった。しかししながら、周辺3協議会(踏切の立体交差に難色を示しているため、連絡会のワーキング部会の立上げは適当な時期とはいえない)、まずは周辺3協議会の意見の調査が必要と考えている。従てボックスカルバートの協議を先行して行っていく。 <p>新潟市</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通の分散策と併せ、木戸地区の安全対策についての検討を進める。 ・主要な段階で検討結果を説明するとともに地元ニーズを把握する。 <p>平成29年9月末 紫竹周辺の交通状況調査</p> <p>平成29年内 紫竹踏切周辺の交通状況と利用特性の分析</p> <p>平成30年3月 交通分散策案の策定</p> <p>平成30年12月～ 木戸地区の安全対策勉強会の実施(H30年度 2回開催)</p> <p>令和元年度 引き続き安全対策勉強会を開催(1回開催)</p> <p>山木戸逢谷内線勉強会を開催(3回開催)</p> <p>令和2年度 引き続き安全対策・山木戸逢谷内線勉強会を開催(4回開催)</p> <p>生活道路対策エリア登録(安全対策勉強会エリア全域)</p> <p>令和3年度 引き続き安全対策・山木戸逢谷内線勉強会を開催(2回開催)</p> <p>令和4年度 木戸地域安全対策勉強会(3回目)</p> <p>令和5年度 山木戸逢谷内線地権者説明会</p> <p>令和6年度 山木戸逢谷内線勉強会開催</p>

新潟卸団地周辺道路の整備課題、対応方針、取組状況

整備課題	新潟市(東区)の改良案	実施時期	開発委員会の意見・要望	新潟市(東区)の対応方針、取組状況
4 新潟バイパス下のポックスカルバーとの横断ポックスを増設することにより、自歩道を整備	自動車が方向別に分離されることにより、円滑な交通処理が可能になる。 新設横断ポックスの車道のシフト量が大きくなるので、その処理が課題となる。	新潟バイパス下の掘削を伴う事業であり、工法検討や関係機関調整等に相当期間を要するとともに取付道路上に拡幅改良も必要となり、事業費も多額になり、短期的対応は困難である。	第4回の勉強会では取組の説明がなされなかったが、早期の取組を望むものである。 交通事故が多発していることから、早急に事故防止策を要請した。(東区役所が警察と協議し、何らかの対応を取ることとしている) 木戸地域交通対策検討会で、木戸逢谷内線の拡幅とポックスカルバーの拡幅について検討が行われているが、令和元年度は未開催となっている。 通称赤道のサブ道路、防災面を含めた拡幅をおこなう上で、カルバーのポックスの拡幅は必要であると強く感じており今後関係機関に陳情を行う予定です。 新潟バイパス北側の旧リースベース倉庫・店舗が撤退し宅地分譲の予定があるようだが、建築確認の過程で東区はどのような指導を実施しているか有無も含め教えてほしい。 以前からポックスの拡幅を要望していることから、拡幅に影響の無いように建設をお願いしている。	横断ポックスの増設については、整備課題1, 2, 5の整備後の周辺道路の交通状況を確認しながら検討していきます。 木戸コミ協を中心に、山木戸逢谷内線道路拡幅事業について検討を行いう「山木戸逢谷内線勉強会」を令和元年度に立ち上げ、これまでに開催を重ねてきました。 令和4年4月に新潟よつば学園(県立盲学校・聾学校統合校)が開校しており、山木戸逢谷内線の拡幅事業については、令和4年度に用地測量を実施、令和5年度から用地取得に向け調査及び交渉中です。 事業完了の時期は未定ですが、木戸地域内の主要道路であり、災害時の輸送路としての役割もあることから、早期の完了を目指します。
5 新潟貨物ターミナル駅のアクセス改善	新潟貨物ターミナル駅からのコンテナ車のアクセス道路として石山地下道の側道を拡幅。	H27年度 現地測量、予備設計 H28年度 詳細設計、用地測量 H29年度 東側道路用地取得(1件) H30年度 用地買収・建物取壟(西側) R1年度 西側道路工事 (R1年12月供用開始) R2年度 JR貨物用地不動産鑑定、試掘調査 R3年度 JR東日本所有埋設管移転協議調整 石山地下道ポンプ管理棟基本設計 埋設管移転に関する設計及び施工と道路工事施工計画に関する3者協議中 石山地下道ポンプ管理棟用地測量 東側道路用地取得(1件) R4年度 石山地下道ポンプ管理棟移設先用地取得(1件)、東側道路補償調査、修正設計 JR貨物構内埋設物試掘調査 R5年度 JR貨物構内埋設物移設設計 R6年度 JR貨物用地取得 R7年度 R8年度予定 JR貨物用地取得 R9年度以降 支障物件移転工事、石山地下道ポンプ管理棟詳細設計及び移設工事、東側用地取得、拡幅工事	早期の取組を望むものである。 現通行路は振動が激しく業務に支障をきたしている。 JR貨物では、駅構内を改良することも考えている。 赤道から直接ターミナル駅に入る、もしくは出る、のどちらかのルートを先行して整備を早急にしてほしい。	西側道路の拡幅工事が令和元年12月に完成し、令和元年12月26日に供用開始及び大型車規制が解除された。 東側道路の用地取得は、令和5年度までに3件完了(全6件中の3件)。 南側道路の用地取得については、JR貨物了承済み。用地取得に向けて、令和7年度は構内の埋設物(工業用水管)の移設設計を実施中。

理事会報告

令和7年11月 理事会
開催日時 令和7年11月26日(水)
午前11時
開催場所 NOCプラザ103号室
出席理事 13名
議 題 1. 令和7年10月決算概況報告
2. 委員会報告

令和7年12月 理事会
議案がないため開催しませんでした。

代表者変更

・オフィス株式会社
(第4部部会組合員)
代表取締役 皆川 琢理

事務局日誌

令和7年11月

6日 卸新町合同ゴルフ会(於新津カントリーC)
10日 事業委員会 (於NOCプラザ)
11日 法律相談 (〃)
12日 救命講習会 (〃)
13日 一斉清掃日 (於卸団地内)
健康診断Aコース(於NOCプラザ)

14日~15日

青年部会研修旅行(於仙台)
17日 5班部会 (於NOCプラザ)
健康診断Aコース(〃)
18日 3班部会 (〃)
18日~21日
協会けんぽ健康診断(〃)
19日 1班部会 (〃)
20日 三役会 (〃)

令和7年12月

20日 婦人科検診 (於NOCプラザ)
25日 7班部会 (〃)
26日 理事会 (〃)
27日 中間監査会・財務相談(〃)
28日 県中央会70周年式典(於ANA)
1日 開発委員会 (於NOCプラザ)
ニピイ評議会 (於ニピイ)
9日 商工中金地域交流会(於イタリア軒)
法律相談 (於NOCプラザ)
10日~11日
季節性インフルエンザ
予防接種 (〃)
11日 4班部会 (於ナチュレ片山)



新年あけましておめでとうございます。
昨年は地域別部会を本格的に立ち上げ交流を高めてまいりましたところ、新年会の参加人数も少しづつではありますが、戻ってきてている感じです。引き続き交流を深められるよう努めていきたいと思います。

NOC 情報BOX

●掲載方法●

最終ページにNOC情報ボックスを提供します。
センター情報は奇数月15日発行ですので
前の月の15日まで事務局へ申込下さい。

消防防災用品

船山株式会社

発見から通報・消火・避難まで
消火器・非常持出袋・非常食等

TEL:025-275-3155

会議用お弁当配達します

株式会社 叶味家(かみや)

会議、行事などの
お弁当・出張パーティー
各種イベントの
飲食企画承ります。



¥648より

ご注文 TEL:025-201-2210
お問合せ FAX:025-201-2220
<http://www.kamiya3.jp>

H25年4月からメディアシップ3階に特定保健指導施設
『健康げんき俱楽部』を開設しました。

人間ドック 生活習慣病予防健診
定期健康診断 特殊健康診断

公益財団法人 新潟県保健衛生センター

日本病院会認定・健康保険組合連合会指定施設

〒951-8660 新潟市中央区白山浦2丁目180番地5
TEL 025-267-8191 FAX 025-232-0891



ポリマー会員募集中!!

ハヤマ卸団地給油所

あなたの愛車がピカピカに蘇えります。
卸団地内に限り、お車、引き取りに伺います。

お車のメンテナンスは、ぜひ当SSへ!!
TEL 025-275-2482

弁当・寿司

寿司 割烹 竹徳

大名弁当 850円
将軍弁当 1,000円
殿様弁当(刺身入り) 1,300円
生寿司・生ちらし 1,470円

お気軽にご相談下さい。 店予約 273-9818
出前 272-2122
新潟市東区紫竹7-30-28 FAX 272-2123



NOCプラザをご利用下さい

駐車場150台完備
会議・研修・展示会・イベント
空室情報は組合HPで!
URL <https://www.noc-plaza.com/>

事業主の皆様へ 出向と移籍の専門機関として人材移動をサポートします

雇用調整を実施される企業の方へ
従業員の方の再就職先を紹介いたします

人材を必要としている企業の方へ
最適な人材情報の提供をいたします

ご利用は無料です

※経済・産業団体、ハローワークとの連携により支援を行なう公益法人です。お気軽にご相談下さい。

公益財団法人 産業雇用安定センター新潟事務所 TEL:025-245-3520 <http://www.sangyokoyo.or.jp/>
〒950-0087 新潟市中央区東大通1-2-25 北越第一ビル10階 ○ご利用時間 9:00~17:00(土・日・祝日は除く)

1月上映案内

組合で映画の前売りチケットが購入できます。
大人(のみ)2,000円を1,200円で販売

●ロストランズ 閻を狩る者 1月1日 公開中	●パンダプラン 1月23日 公開予定
●迷宮のしおり 1月1日 公開中	●機動戦士ガンダム 閃光のハサウェイ キルケーの魔女 1月30日 公開予定
●五十年目の俺たちの旅 1月9日 公開中	●ランニング・マン 1月30日 公開予定
●28年後... 白骨の神殿 1月16日 公開予定	●クスノキの番人 1月30日 公開予定

ユナイテッドシネマ新潟(Dekky401)の映画前売りチケットを組合で販売しております。
是非ご利用ください。

coming soon!

2月 6日公開予定 ほどなく、お別れです

2月 6日公開予定 BE:the ONE -START BEYOND DREAMS-

2月13日公開予定 新劇場版 銀魂 -吉原大炎上-

2月27日公開予定 劇場版 転生したらスライムだった件 蒼海の涙編

2月27日公開予定 レンタル・ファミリー

2月27日公開予定 木挽町のあだ討ち

2月27日公開予定 映画ドラえもん 新・のび太の海底鬼岩城

3月13日公開予定 ゴールデンカムイ 網走監獄襲撃編